

El Futuro del Beltline

Reuniones públicas están programadas para el Estudio del Beltline de Madison. ¡Su aporte es necesario!

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) está realizando un estudio de Planeación y Vinculación Ambiente (PEL) para el Beltline de Madison desde US 14 en Middleton hasta County N en Cottage Grove. El estudio identificará y evaluará una variedad de estrategias potenciales (alternativas) que se dirigen a necesidades de transporte a plazo largo.

Los resultados preliminares de cómo diferentes estrategias de transporte pueden atender las necesidades del Beltline serán presentados a través de ocho reuniones de participación pública. Cada reunión cubrirá el mismo contenido. La siguiente es una lista de las fechas y lugares de las reuniones:

Martes, 11 de Noviembre 2014

Dos reuniones:

- 11:30 A.M. hasta 1:30 P.M., presentación a las 12:15 P.M.
- 5:30 P.M. hasta 8 P.M., presentación a las 6 P.M.

Madison Central Public Library Room 302
201 W. Mifflin Street, Madison

Miércoles, 12 de Noviembre 2014

5:30 P.M. hasta 8 P.M.
presentación a las 6 P.M.

McFarland High School Cafeteria
5103 Farwell Street, McFarland

Lunes, 17 de Noviembre 2014

5:30 P.M. hasta 8 P.M.
presentación a las 6 P.M.

Middleton High School Performing Arts Center
2100 Bristol Street, Middleton

Miércoles, 19 de Noviembre 2014

Dos reuniones:

- 2:30 P.M. hasta 4:30 P.M., presentación a las 3 P.M.
- 5:30 P.M. hasta 8 P.M., presentación a las 6 P.M.

Boys & Girls Club Gym
4619 Jenewein Road, Fitchburg

Lunes, 1 de Diciembre 2014

5:30 P.M. hasta 8 P.M.,
presentación a las 6 P.M.

Glacial Drumlin Middle School Cafeteria
801 Damascus Trail, Cottage Grove

Miércoles, 3 de Diciembre 2014

5:30 P.M. hasta 8 P.M.
presentación a las 6 P.M.

Centro Hispano of Dane County
810 W. Badger Road, Madison

Información de Contacto:

Para más información sobre el estudio del Beltline, póngase en contacto con:

Larry Barta

WisDOT Gerente del Proyecto
Región Suroeste
2101 Wright Street
Madison, WI 53704-2583
Teléfono: (608) 246-3884
Larry.Barta@dot.wi.gov

Michael Bie

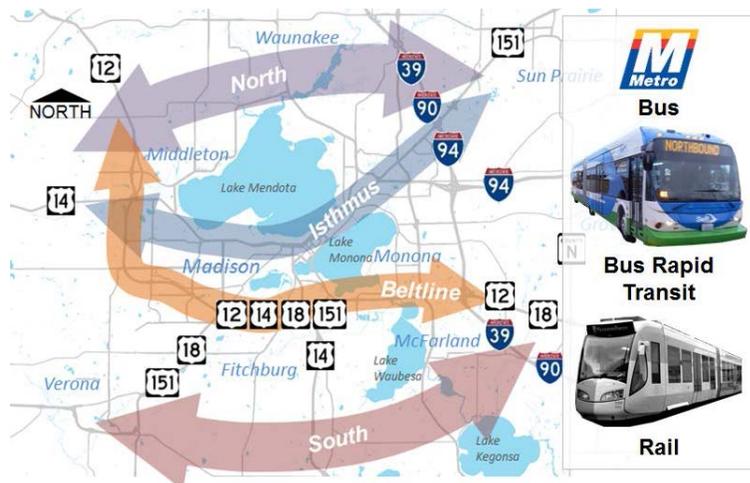
Gerente de Comunicaciones
Teléfono: (608) 246-7928
michael.bie@dot.wi.gov

<http://madisonbeltline.dot.wi.gov>

Estrategias generales/amplias investigadas

Una serie de estrategias (alternativas) está siendo evaluada para ver qué tan bien cumplen los objetivos de transportación del estudio del Beltline. Las estrategias deben satisfacer las necesidades de transporte de la zona durante los próximos 40 años. Estrategias que se están investigando incluyen los siguientes:

- Ampliar el servicio de autobuses en el Beltline
- Implementar Bus Rapid Transit (BRT)
- Implementar Rail Service (Transport 2020)
- Añadir un Pasillo Norte Mendota
- Añadir un Pasillo al Sur Relevista (cerca County M)
- Añadir carriles de tráfico a el Beltline



Una declaración del problema, la meta, y los objetivos dirigen la dirección del estudio del Beltline. Fueron desarrollados en colaboración después de numerosas reuniones con funcionarios locales, oficiales estatales y federales, grupos comunitarios, y el público.

Declaración de Problema para el Estudio del Beltline

El Beltline une a Wisconsin suroeste a la nación y proporciona una conexión importante entre barrios, empresas, comunidades y regiones. Construida inicialmente a finales de los años 1950, el Beltline se hizo la principal carretera este-oeste en Madison. Automovilistas usan el Beltline para ir al trabajo, la escuela, de compras, y a destinos de recreación. Secciones del Beltline llevan un promedio anual de 123,000 vehículos por día. Sin el Beltline, se necesitaría un sistema mucho más robusto de las calles locales y arterias a llevar esta carga.

Un informe de evaluación de necesidades de 2008 sobre el Beltline de Madison documentó una serie de deficiencias asociadas con este corredor de la autopista. Han crecido a un nivel que, en noviembre de 2011, la Comisión de Proyectos de Transporte de Wisconsin autorizó el estudio de soluciones a largo plazo para el Beltline de Madison desde US 14 en Middleton a County N en Cottage Grove. Se necesitan soluciones para abordar las siguientes cuestiones del Beltline:

- El aumento de la demanda de viajes y la congestión.
- Preocupaciones por la seguridad vial.
- Alojamientos limitados o insuficientes para los modos de viaje alternativos.

Estas cuestiones conducen a altas tasas de accidentes, tiempos de viaje inconfiables, mayores costos de viaje, y consecuencias económicas y ambientales negativas para los residentes, viajeros, las empresas, y los movimientos de carga del área.

Meta y objetivos

Meta

Mejorar viajes multimodales y la seguridad a lo largo y a través del corredor del Beltline de Madison de una manera que apoye el desarrollo económico, reconozca planes de la comunidad, contribuye positivamente a la calidad de vida de la zona, y limita los efectos ambientales y sociales adversos a la medida de lo posible.

Objetivos

El estudio investigará la posibilidad de múltiples estrategias y corredores para satisfacer la Declaración de Problema para el Beltline, Metas, y Objetivos. Los objetivos específicos y cuantificables para el Beltline incluyen los siguientes:

1. Mejorar la seguridad para todos los modos de viaje.
2. Abordar las condiciones de la infraestructura y las deficiencias del Beltline.
3. Abordar movilidad del sistema (congestión) para todos los modos de viaje.
 - i. Peatones
 - ii. Bicicleta
 - iii. Tránsito
 - iv. Vehículos de pasajeros locales y regionales
 - v. Carga
4. Limitar los efectos sociales, culturales y ambientales adversos a la medida de lo posible.
5. Aumentar la fiabilidad del sistema de tiempo de viaje para los viajes regionales y locales.
6. Mejorar las conexiones a través de y junto a el Beltline para todos los modos de viaje.
7. Mejorar acceso multimodal regional eficiente a los centros económicos de la zona metropolitana de Madison.
8. Disminuir los impactos de desvío de tráfico del Beltline a las calles del vecindario.
9. Mejorar transporte de pasajeros y oportunidades de enrutamiento.
10. Mejorar el alojamiento de peatones y bicicletas.
11. Complementar otras iniciativas importantes del transporte y estudios en el área de Madison.
12. Apoyar a infraestructura y otras medidas que fomenten alternativas a los viajes de vehículo individual.

¿Sabía usted?

- El condado de Dane se proyecta para añadir otros 130,000 residentes entre ahora y el año 2040.
- Sólo la mitad del tráfico de la hora punta es relacionado al trabajo.
- Casi el 10 por ciento de los residentes que viven dentro de la área del Beltline usan el tránsito.